



Ligne Dôle à Belfort, France

Systeme de stabilisation de banquette RÜGLEI

BRUGG
Geobrugg 

Safety is our nature

Ligne Dôle à Belfort

Système de stabilisation de banquette RÜGLEI

| | |
|--|---|
| Projet | Rénovation Voie Ballast entre Dôle et Belfort |
| Ville | Entre gares de Besançon et Clerval— Baumes les Dames— Commune Laissey |
| Pays / région | France |
| Année d'installation | 2016 |
| Client | RFF |
| Ingénierie | SNCF PRI DIJON |
| Entrepreneur | Colas Rail |
| Situation initiale | Affaissements sur bords de voies— circulation piétonne dangereuse pour personnel SNCF |
| Description | Rétablissement du gabarit de sécurité en créant une banquette stabilisée par Ruglei et sécurisée par Garde-corps. |
| Type de voie | Ligne électrifiée |
| Solution | Ruglei 0,5— 0,65—0,95 |
| Garde-corps | OUI |
| Linéaire de banquette stabilisé | 1250 |
| Nombre d'intervalles | 1 |
| Linéaire de garde-corps | 1250 |
| Pieux mis en œuvre | oui |
| Espacements et profondeur | Espacement = 1,61m, profondeur jusqu'à 2,4m |
| Dispositions spécifiques | Le caniveaux béton est remplacé par un chemin de câble sur grille Ruglei |



Remplissage ballast 30/60



Grille Rügeli hauteur 65cm



Garde-corps avec caniveau en façade

Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche

Franck Servant

Responsable de Projets

Mobile +33 6 75 02 14 72

franck.servant@geobrugg.com



Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
