



## Ligne Dôle à Belfort, France

Systeme de stabilisation de banquette RÜGLEI

**BRUGG**  
Geobrugg 

Safety is our nature

# Ligne Dôle à Belfort

## Système de stabilisation de banquettes RÜGLEI

<b>Projet</b>	Rénovation Voie Ballast entre Dôle et Belfort
<b>Ville</b>	Entre gares de Besançon et Clerval— Baumes les Dames— Commune Laissey
<b>Pays / région</b>	France
<b>Année d'installation</b>	2016
<b>Client</b>	RFF
<b>Ingénierie</b>	SNCF PRI DIJON
<b>Entrepreneur</b>	Colas Rail
<b>Situation initiale</b>	Affaissements sur bords de voies— circulation piétonne dangereuse pour personnel SNCF
<b>Description</b>	Rétablissement du gabarit de sécurité en créant une banquette stabilisée par Ruglei et sécurisée par Garde-corps.
<b>Type de voie</b>	Ligne électrifiée
<b>Solution</b>	Ruglei 0,5— 0,65—0,95
<b>Garde-corps</b>	OUI
<b>Linéaire de banquettes stabilisées</b>	1250
<b>Nombre d'intervalles</b>	1
<b>Linéaire de garde-corps</b>	1250
<b>Pieux mis en œuvre</b>	oui
<b>Espacements et profondeur</b>	Espacement = 1,61m, profondeur jusqu'à 2,4m
<b>Dispositions spécifiques</b>	Le caniveaux béton est remplacé par un chemin de câble sur grille Ruglei



*Remplissage ballast 30/60*



*Grille Rügleri hauteur 65cm*



*Garde-corps avec caniveau en façade*

**Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche**

---

**Franck Servant**

Responsable de Projets

Mobile +33 6 75 02 14 72

franck.servant@geobrugg.com



**Geobrugg**

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com

---