



VESOUL, FRANCE

Systeme de stabilisation de banquette RÜGLEI

BRUGG
Geobrugg 

Safety is our nature

VESOUL

Système de stabilisation de banquette RÜGLEI

Projet	Ligne 856 000 de Besançon à Vesoul
Ville	Vesoul
Pays / région	France
Année d'installation	2019
Client	SNCF Réseau
Ingénierie	SNCF Réseau
Entrepreneur	Ferroviaire Rhône Alpes
Situation initiale	Circulation périlleuse du personnel de la SNCF en bordure des voies, et dégradation progressive du ballast.
Description	Création d'une banquette stabilisée en bordure de voie pour permettre le cheminement sécurisé du personnel de la SNCF et la stabilisation du ballast.
Type de voie	Ligne à grande vitesse
Solutions	Système RUGLEI 0.50 / 0.65 / 0.80
Garde-corps	Avec garde-corps type VM7
Linéaire de banquette stabilisé	886 ml
Nombre d'intervalles	
Linéaire de garde-corps	886 ml
Pieux mis en œuvre	Non
Espacements et profondeur	
Dispositions spécifiques	Non



Sur le tronçon avec un talus présentant une pente importante, le RUGLEI associé au garde corps assure la sécurité du personnel.



Le garde corps type VM7 à été spécifiquement développé pour se fixer sur la grille RUGLEI avec une embase propre à chaque hauteur de grille.



Outre la circulation sécurisée du personnel , la banquette stabilisée par le système RUGLEI peut également accueillir le caniveau à câbles.

Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche

Nicolas Magne

Directeur général GEOBRUGG France

Mobile +33 6 08 66 94 80

nicolas.magne@geobrugg.com

Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
