



# TRAIN DE LA RHUNE, FRANCE

Systeme de stabilisation de banquette RÜGLEI



Safety is our nature

# Train de la Rhune

## Système de stabilisation de banquette RÜGLEI

<b>Projet</b>	Train de la Rhune
<b>Ville</b>	Sare
<b>Pays / région</b>	France
<b>Année d'installation</b>	2022
<b>Client</b>	Département des Pyrénées-Atlantiques - CD64
<b>Ingénierie</b>	TIM Ingénierie/LEYFA
<b>Entrepreneur</b>	SERSA
<b>Situation initiale</b>	Inauguré en 1924, le train de la Rhune transporte environ 300 000 visiteurs par an sur un parcours de 4km menant à l'emblématique sommet du Pays Basque. Cette voie centenaire subissant l'effet du temps nécessitait une réfection complète.
<b>Description</b>	L'intégralité de la ligne a été remplacée (plateforme, rails, traverses...) pour un montant de travaux de l'ordre de 26 Millions d'euros. La mise en œuvre de RUGLEI 0.35 offre à la fois un maintien latéral au nouveau ballast et une stabilité au réseaux incorporés le long de la nouvelle voie.
<b>Type de voie</b>	Train à Crémaillère
<b>Solution</b>	RUGLEI 0.35
<b>Garde-corps</b>	Sans garde-corps
<b>Linéaire de banquette stabilisé</b>	8 500 ml
<b>Nombre d'intervalles</b>	1
<b>Linéaire de garde-corps</b>	Sans garde-corps
<b>Pieux mis en œuvre</b>	Non
<b>Espacements et profondeur</b>	Aucun
<b>Dispositions spécifiques</b>	Aucune



*Le RULGEI 0.35 est mis en œuvre des deux côtés de la voie et assure une stabilité totale de la couche de ballast*



*Le soutènement du ballast est assuré sans discontinuité le long du trajet du train jus-*



*Le RUGLEI est stable lors du passage du matériel roulant*

Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche

---

**Franck Servant**

Responsable de Projets

Mobile +33 6 75 02 14 72

franck.servant@geobrugg.com

**Geobrugg**

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com

---

